

# MEMORIAL DESCRITIVO TÉCNICO – DECEX

## 1. Identificação Técnica do Bem

**Modelo:** 13061608

**Marca:** WEICHAI

**Denominação técnica:** Junta de vedação estática para tampa de filtro de óleo lubrificante de motor.

Trata-se de elemento de vedação estática desenvolvido especificamente para instalação entre a tampa do filtro de óleo lubrificante e sua respectiva carcaça, destinado a assegurar a estanqueidade da união mecânica e impedir vazamentos do fluido lubrificante durante a operação do equipamento.

---

## 2. Função Principal

A função principal do componente é promover vedação estática entre a tampa do filtro de óleo lubrificante e a estrutura de alojamento do filtro, evitando a perda de óleo lubrificante e preservando a pressão operacional do sistema de lubrificação do motor.

O componente atua como barreira física contra a fuga de fluido, contribuindo para a segurança operacional, confiabilidade mecânica e eficiência do sistema de lubrificação do motor instalado em embarcação de apoio marítimo.

---

## 3. Características Técnicas

- Elemento de vedação estática;
- Fabricado em material elastomérico resistente à ação de óleo lubrificante;
- Adequado para operação sob exposição contínua a temperaturas elevadas associadas ao sistema de lubrificação do motor;
- Projetado para ser comprimido entre superfícies metálicas de contato;
- Capaz de compensar pequenas irregularidades superficiais existentes nas faces de vedação;
- Possui perfil, seção, espessura e dimensões específicas definidas para aplicação no conjunto correspondente do filtro de óleo lubrificante;
- Não possui função estrutural ou mecânica de transmissão de força;
- Utilizado exclusivamente para assegurar estanqueidade do conjunto.

As dimensões finais de fornecimento encontram-se especificadas na documentação logística e embalagem correspondente ao embarque.

---

## **4. Composição do Material**

### **Material Predominante**

- Borracha vulcanizada não endurecida ou elastômero técnico resistente a óleo lubrificante e temperatura.

### **Materiais Secundários**

- Não informados pelo fabricante.

### **Revestimentos e Tratamentos**

- Não aplicável.
- Não possui revestimento metálico relevante para sua função principal.
- Não possui tratamento superficial destinado à alteração estrutural do material.

### **Característica Construtiva**

A vedação é constituída predominantemente por composto elastomérico formulado para manter elasticidade, resistência química ao óleo lubrificante e estabilidade dimensional durante o funcionamento do sistema de lubrificação.

---

## **5. Princípio de Funcionamento**

Durante a instalação, a junta é posicionada entre a tampa do filtro de óleo lubrificante e sua carcaça.

Quando os elementos de fixação da tampa são apertados, ocorre a compressão controlada da junta elastomérica entre as superfícies metálicas de contato.

A deformação elástica resultante permite o preenchimento de pequenas imperfeições, rugosidades e folgas existentes nas superfícies acopladas. Dessa forma, estabelece-se uma barreira estanque que impede a passagem do óleo lubrificante para o ambiente externo.

O componente permanece em condição de vedação estática durante toda a operação do equipamento, sem realizar movimentos relativos ou funções dinâmicas.

---

## 6. Aplicação em Rebocadores Marítimos

O componente destina-se exclusivamente à manutenção e reposição de sistemas instalados em motores empregados em rebocadores marítimos.

Sua utilização está associada ao sistema de filtragem do óleo lubrificante responsável pela proteção dos componentes internos do motor, garantindo a correta retenção de contaminantes presentes no fluido lubrificante e contribuindo para a continuidade operacional da embarcação.

A peça possui configuração dimensional específica para o equipamento em que será instalada, não se caracterizando como item genérico de uso indiscriminado.

---

## 7. Integração aos Sistemas de Bordo

A junta integra o sistema de lubrificação do motor de bordo, atuando diretamente no conjunto do filtro de óleo lubrificante.

Sua função é assegurar a estanqueidade da conexão existente entre a tampa do filtro e a carcaça do elemento filtrante, evitando:

- Vazamentos externos de óleo lubrificante;
- Perda de pressão do sistema;
- Entrada de contaminantes externos;
- Comprometimento da eficiência do processo de filtragem;
- Riscos de falha operacional do motor.

O correto funcionamento deste componente contribui para a confiabilidade e disponibilidade operacional dos motores principais ou auxiliares da embarcação.

---

## 8. Condição do Material

O produto objeto desta importação consiste em **material novo, sem qualquer uso anterior, não recondicionado, não remanufaturado e não recuperado**, fornecido em condição original para aplicação em manutenção naval.

---

## 9. Fotografia

